



COMUNE DI NUORO

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 1 DEL 04/01/2022

OGGETTO: Parcheggi coperti di piazza Italia - Proroga riduzione della tariffa di abbonamento del 50% fino al 31/03/2022 e, comunque fino al termine dell'emergenza epidemologica

IL DIRIGENTE

Il Dirigente

Premesso che

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 16.03.2021 è stato approvato l'Ordine del giorno relativo ai parcheggi a pagamento coperti della piazza Italia;
- la Deliberazione impegna la Giunta Comunale, il Sindaco e il Concessionario ATP, nel rispetto dei principi di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 01.03.2021, ad attivare la riduzione sino al 50% delle tariffe agli operatori di tutte le attività produttive (commercianti, artigiani, liberi professionisti, dipendenti del settore privato e pubblico), sino al 31.12.2021;
- con atto n. 40 del 01.03.2021 avente per oggetto "verifica e riordino degli stalli di sosta breve a pagamento. Tariffe e orari. Parcheggi in struttura e in superficie e contenuti della convenzione con l'ATP", la Giunta Comunale ha deliberato la modifica dell'atto di Giunta Comunale n. 258 del 18.12.2015;
- con Determinazione Dirigenziale n. 746 del 23.03.2021, il Dirigente della Polizia Locale, Ing. Mauro Scanu, adottava il provvedimento per l'affidamento diretto del Servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento alla società in house providing Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 29 Dicembre 2021 è stato approvato l'Ordine del giorno relativo ai parcheggi a pagamento coperti della piazza Italia, che impegna la Giunta Comunale, il Sindaco e il Concessionario ATP, nel rispetto dei principi di cui alla succitata Delibera n. 40 del 01.03.2021, a prorogare, sino al 31 Marzo 2022 e, comunque, sino al termine dell'emergenza epidemiologica, la riduzione della tariffa del 50% per tutte le modalità di abbonamento, come previste nell'art. 11 della convenzione di affidamento del servizio di gestione della sosta regolamentata a pagamento;

Considerato che

- il perdurare della lunga e grave epidemia da Covid-19 ha imposto diverse restrizioni alle attività produttive causando riconosciute difficoltà economiche e lavorative, rendendo necessario e urgente dare concrete soluzioni alle problematiche ed alle esigenze prospettate dagli appartenenti alle categorie produttive in materia di sosta in un momento particolarmente difficile per ogni settore economico e per il paese in generale;
- l'intervento non riduce la disponibilità complessiva degli stalli, la modifica non inficia i positivi risultati conseguiti a seguito dell'istituzione dei parcheggi a pagamento nelle aree maggiormente interessate dalla presenza di esercizi commerciali e Uffici pubblici, non muta il rapporto esistente con le zone in cui la sosta è libera;

Rilevato che

- nei parcheggi a pagamento in struttura nella piazza Italia è attualmente prevista la possibilità di attivare forme diverse di abbonamento, sulle quali indistintamente risulta possibile l'applicazione della suddetta riduzione;
- in deroga ai limiti della disponibilità per gli abbonamenti (78 Stalli - art. 11 della convenzione di affidamento) potranno essere concessi abbonamenti a tariffa ridotta per l'intera disponibilità del parcheggio nelle aree coperte e comunque sino al soddisfacimento della domanda;

Visti

- gli artt. 5, comma 3 e 7 del C.d.S., approvato con D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e il relativo Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- il D.lgs. 267/2000 e ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 107 dello stesso D.lgs.;
- l'art. 51 della Legge 142/90 e successive modifiche ed integrazioni e le circolari Ministeriali n° 3 del 22.6.1998 e n° 4 del 10.10.1998, sui poteri dirigenziali e sulle funzioni di indirizzo negli enti locali, nonché la Direttiva n° 22 G.M. del 29.10.99, recante come oggetto "Individuazione dei funzionari competenti, alla luce della Legge 127/97, all'adozione dei provvedimenti relativi alla circolazione stradale D.lgs. 285/92";
- il Decreto di nomina di Dirigente Comandante n. 27 del 14/06/2021 del Dott. Gioni Biagioni;
- il Piano Generale del Traffico con relative raccomandazioni e il più dettagliato Piano di Traffico Urbano con i propri piani esecutivi già realizzati, nonché la proposta agli atti dell'Amministrazione del nuovo PUMS;
- l'Ordinanza disciplina del traffico n. 65 del 12.04.2021, Aree di sosta breve a pagamento, protocollo n. 19613 del 12.04.2021;
- L'Ordinanza n. 67 del 12/04/2021, protocollo 19680, avente per oggetto "Ordinanza stalli di sosta a pagamento - Riduzione temporanea Piazza Italia"

Ravvisata

la necessità e l'urgenza di assumere, in conformità alle disposizioni contenute nel suddetto atto deliberativo di C.C. n. 57 del 29 Dicembre 2021, i provvedimenti necessari per la proroga, sino al 31 Marzo 2022, dell'Ordinanza n. 67 del 12 Aprile 2021;

DISPONE

Con decorrenza immediata fino al 31.03.2022 e, comunque, fino al termine dell'emergenza epidemiologica la proroga dell'Ordinanza n. 67 del 12/04/2021, protocollo 19680, avente per oggetto "Ordinanza stalli di sosta a pagamento - Riduzione temporanea Piazza Italia" - Parcheggio coperto di piazza Italia, aree destinate a parcheggio senza custodia, la tariffa per tutte le

modalità di abbonamento come previste nell'art. 11 della convenzione di affidamento del servizio di gestione della sosta regolamentata a pagamento, è ridotta del 50%;

L'Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro, concessionaria delle aree di sosta a pagamento, avrà cura di rendere noto il presente provvedimento tramite l'apposizione della prescritta segnaletica verticale, e nei modi che consentano la maggiore diffusione presso le categorie interessate (lavoratori del commercio, dell'artigianato, delle libere professioni e degli Enti Privati e Pubblici);

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del C.d.S., D.lgs. n. 285/92, contro il suddetto ordine è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le modalità indicate nell'art. 74 del Regolamento di Esecuzione al C.d.S. D.P.R. 495/92, che decide in merito è inoltre ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo della Regione Sardegna.

In caso di violazione di quanto con la presente prescritto, si procederà ai sensi del D.Lgs. 285/92 e s.m.i. per inosservanza delle Norme sulla circolazione stradale;

Le Forze di Polizia di cui all'art. 12 del C.d.S., D.lgs 285/92, sono incaricate di far rispettare il presente dispositivo

II DIRIGENTE

f.to BIAGIONI GIONI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.)