

AGLI COMPARTIMENTO A.C.I. SARDEGNA
AGLI SERVIZIO 118 REGIONALE
ALLA PATERI AUTOGRU
AL COMANDO CARABINIERI
AL COMUNE DI BARISARDO
SPETT.LE COMUNE DI DORGALI
AL COMUNE DI LOCERI
AGLI COMUNE DI NUORO
AL COMUNE DI TORTOLI
AGLI COMUNE DI VILLAGRANDE STRISAILI
AGLI COMUNE FONNI
AL COMUNE MAMOIADA
AGLI SEZIONE POLIZIA STRADALE NUORO
ALLA PREFETTURA DI NUORO
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI NUORO
ALLA QUESTURA DI NUORO
ALLA AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI
ALLA RAS ASSERATO LL.PP
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA - ASSESSORATO AI TRASPORTI
ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DELLA SARDEGNA
ALLA SOC SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SON SALA OPERATIVA NAZIONALE ANAS
A ANTONIO GIACOBBE
A ANTONIO TATTI
A GIOVANNI SERRA
A GIOVANNI NICOLO' CRISSANTU
A MARCELLO SCUDU
A MARIO DEPLANO
A MAURO PUSOLE
A NICOLA RUSSO

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari - T [+39] 07052971 - F [+39] 0705297268
Pec anas.cagliari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 389 VAR. NUORO - LANUSEI dal km 19+300 al km 28+610, restringimento carreggiata,
Corsie: di marcia Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **41/2022/CA**

ORDINANZA N. 41/2022/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che Consorzio stabile Arem Lavori deve eseguire il lavori S.S. 389 VAR – Ripristino statico del viadotto Cheia dal Km 28+610 ed al viadotto Km 19+300; Per eseguire tali lavorazioni occorre provvedere un restringimento della carreggiata con l'istituzione di un senso unico alternato.

VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i “Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

la richiesta di emissione di apposita ordinanza da parte dell'Impresa Consorzio Stabile Arem Lavori;

la precedente ordinanza n.72/2020

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

che durante l'esecuzione dei lavori, per garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti lungo la S.S. 389 var dal Km 19+300 al Km 28+610 in tratti saltuari, occorre provvedere alcuni restringimenti di carreggiata in corrispondenza dei lavori di cui all'oggetto.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Direttore Lavori
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 389 VAR. NUORO - LANUSEI dal km 19+300 al km 28+610, restringimento carreggiata, su corsia di marcia a partire dalle ore 00:00 del 4/05/2022 fino alle ore 24:00 del 30/06/2022; interesserà tutti gli utenti.

Nell'ambito dell'area di cantiere suddetta risulterà vigente il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 Reg. C.D.S.) pari a 60Km/h (attuato a decrescere per blocchi non superiori a 20 Km/h), nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.D.S.). Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura della società Consorzio Stabile Arem Lavori , con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 , dovrà segnalare con idonea cartellonistica verticale e delimitare l'area affinché la stessa non risulti accessibile a Terzi, provvedendo nel tempo alla manutenzione con proprio personale. Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese del Consorzio Stabile Arem Lavori , che ne curerà la manutenzione ed il controllo sia diurno che notturno a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Geom Claudio Mazzarella +393331150147) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza. Con l'attivazione della presente ordinanza la Società Consorzio Stabile Arem Lavori , è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO RUOCCO)

Anas SpA

Struttura Territoriale Sardegna
Area Gestione Rete Cagliari

SS 389var - Ripristino statico del viadotto Cheia dal km 28+610 al km 28+820 e tra il km 19+300 e il km 28+610.

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE SARDEGNA

PROGETTISTA:

Ing. Antonio Giacobbe



GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

Ing. Antonio Giacobbe



Ing. Maria Rosaria Onnis



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Nicola Russo



COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

VISTO: IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

Dott. Ing. Nicola Russo



PROTOCOLLO: 8894

DATA : 07/10/2020

TAV 2 - COROGRAFIA GENERALE

CODICE PROGETTO
SAMSCA00496

NOME FILE

REVISIONE

DATA

CA8894 E 1120

CODICE
ELAB.

P00EG00CRTCO00

A

19/11/2020

C

B

A

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

5/7
VERIFICATO

APPROVATO

NUCLEO D'INTERVENTO: NUCLEO D
PLANIMETRIA GENERALE INDICAZIONE "NUCLEO D".

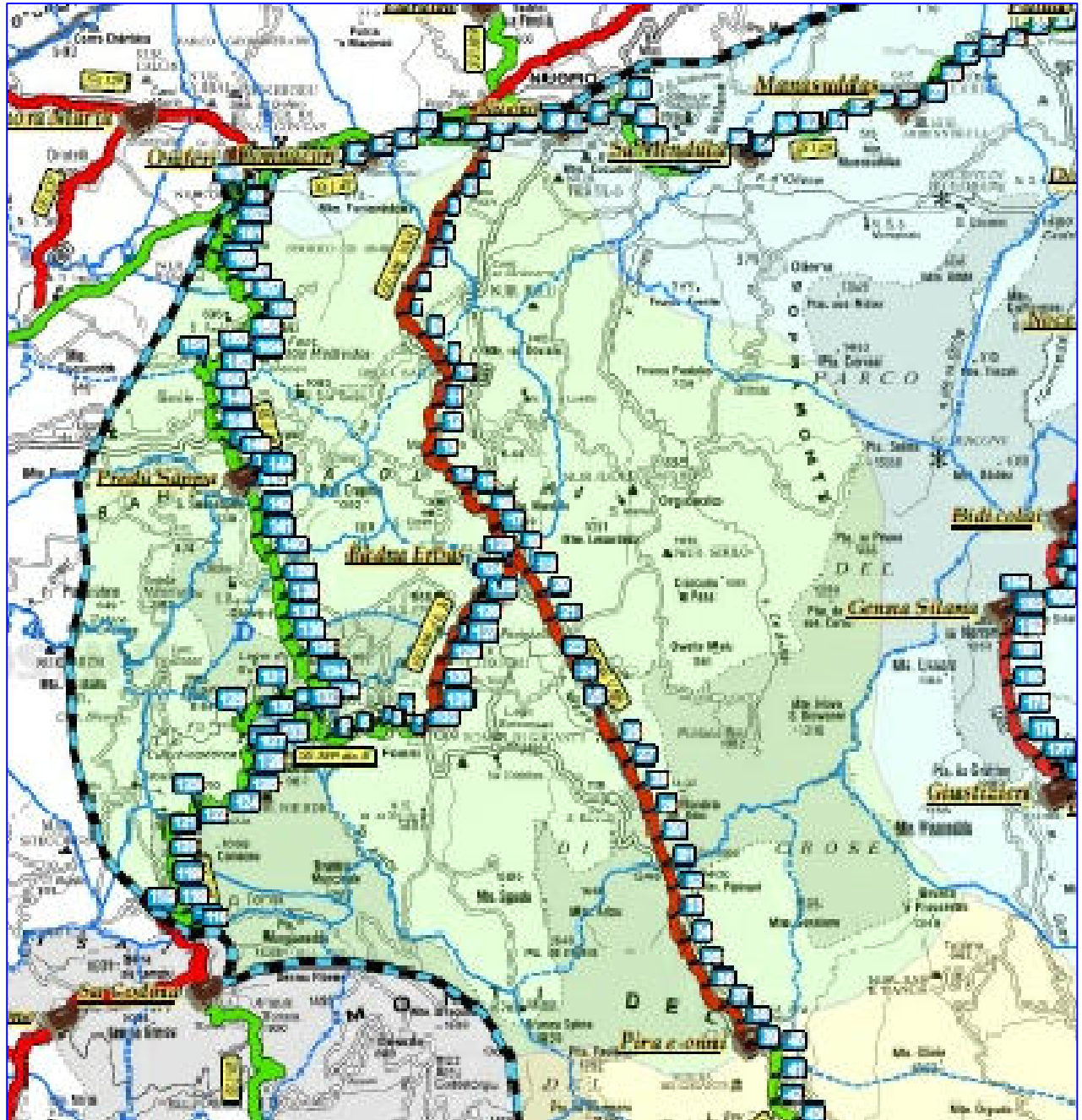
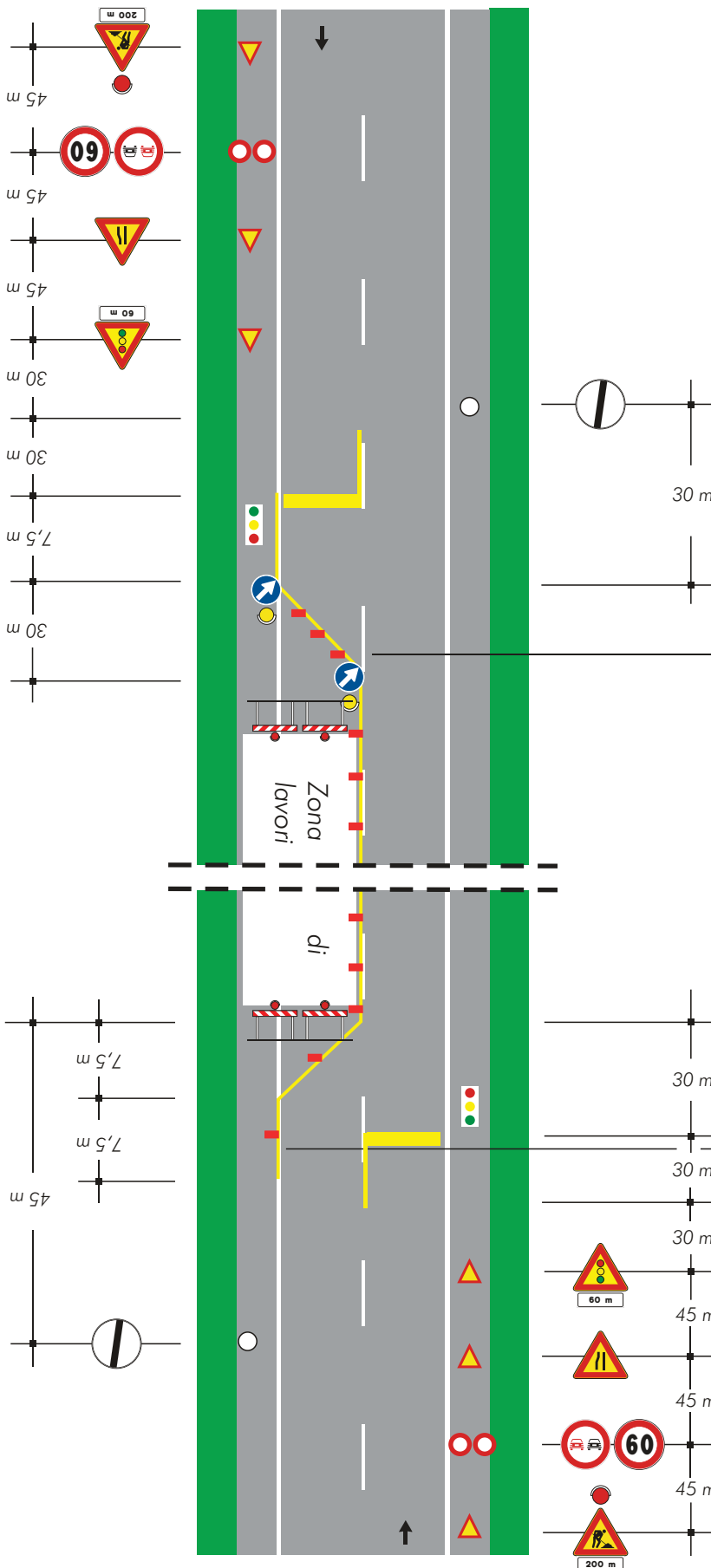


TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea