

AGLI COMPARTIMENTO A.C.I. SARDEGNA
AGLI SERVIZIO 118 REGIONALE
ALLA PATERI AUTOGRU
SPETT.LE SBS S.R.L.
AL COMANDO CARABINIERI
AL COMUNE DI BARISARDO
SPETT.LE COMUNE DI DORGALI
AL COMUNE DI LOCERI
AGLI COMUNE DI NUORO
AL COMUNE DI TORTOLI
AGLI COMUNE DI VILLAGRANDE STRISAILI
AGLI COMUNE FONNI
AL COMUNE MAMOIADA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE CAGLIARI
AGLI SEZIONE POLIZIA STRADALE NUORO
ALLA PREFETTURA DI NUORO
ALLA AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI NUORO
ALLA QUESTURA DI NUORO
ALLA AZIENDA REGIONALE SARDA TRASPORTI
ALLA RAS ASSERATO LL.PP
ALLA REGIONE AUTONOMA SARDEGNA - ASSESSORATO AI TRASPORTI
ALLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DELLA SARDEGNA
ALLA SOC SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SON SALA OPERATIVA NAZIONALE ANAS
A DANILO SACCO
A GIOVANNI NICOLO' CRISSANTU
A MAURO PUSOLE
A NICOLA RUSSO
A STEFANO SEDDA

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

Struttura Territoriale Sardegna

Via G. Biasi, 27 - 09131 Cagliari - T [+39] 07052971 - F [+39] 0705297268
Pec anas.cagliari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



* Tratta SS 389 VAR. NUORO - LANUSEI dal km 22+240 al km 22+290, restringimento carreggiata, Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 30Km/h, restringimento carreggiata destra

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **47/2022/CA**

ORDINANZA N. 47/2022/CA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che l'Impresa SBS Srl deve eseguire gli interventi di risanamento puntuale della soletta del Viadotto Pratobello, al Km 22+265 della SS 389 Var;

VISTO

il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495;

il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

la richiesta di emissione di apposita ordinanza da parte dell'Impresa SBS Srl;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

che durante l'esecuzione dei lavori, per garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti lungo la S.S. 389 var dal Km 22+240 al Km 22+290, occorre attuare un restringimento di carreggiata in corrispondenza dei lavori di cui all'oggetto.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata destra, limite di velocità di 30Km/h su SS 389 VAR. NUORO - LANUSEI dal km 22+240 al km 22+290, restringimento carreggiata, su corsia di marcia a partire dalle ore 08:00 del 17/05/2022 fino alle ore 18:00 del 27/05/2022; interesserà tutti gli utenti.

Nell'ambito dell'area di cantiere suddetta risulterà vigente il "limite massimo di velocità" (fig. Il 50 Reg. C.D.S.) pari a 30Km/h (attuato a decrescere per blocchi non superiori a 20 Km/h), nonché il "divieto di sorpasso" (fig. Il 48 Reg. C.D.S.).Gli obblighi, i divieti e le segnalazioni necessarie per l'attuazione della presente Ordinanza saranno notificati al pubblico, a cura della ditta SBS Srl, con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione conformemente agli schemi segnaletici di cui al D.M. Infrastrutture e Trasporti 10/07/2002 , dovrà segnalare con idonea cartellonistica verticale e delimitare l'area affinché la stessa non risulti accessibile a Terzi, provvedendo nel tempo alla manutenzione con proprio personale. Tutta la segnaletica orizzontale, verticale e luminosa sarà posta in opera a cura e spese della ditta SBS Srl, che ne curerà la manutenzione ed il controllo sia diurno che notturno a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Signor Mario Corda 3283180964) e che dovrà operare nel pieno rispetto del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza. Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta SBS Srl, è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando ANAS S.p.A. da qualsiasi controversia anche giudiziaria. Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.L.vo 30/06/1992 n. 285 e s.m.i).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(FRANCESCO RUOCCO)