



COMUNE DI NUORO

SETTORE 3 - POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

Determinazione n. 1739

del 01/06/2022

OGGETTO: Determina di affidamento diretto alla Società in House A.T.P. per controllo e gestione stalli a pagamento in località Biscollai in estensione alla convenzione prot. 19600 del 12/04/2021, ai sensi dell'art. 192, comma 2, del D.Lgs. 50/2016

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- l'art. 16 del D.Lgs. n. 175/2016 "Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica", avente come oggetto le condizioni e modalità con le quali le società in house ricevono affidamenti diretti di contratti pubblici dalle amministrazioni che esercitano su di esse il controllo analogo;
- l'art. 5 del D.Lgs. n. 50/2016 "Codice degli appalti e delle concessioni", che prevede la possibilità per le pubbliche amministrazioni di potere affidare appalti nei confronti di società che rispettano il modello di società denominato in house providing, al verificarsi di particolari condizioni e conformemente ai principi e agli indici identificativi stabiliti nell'ordinamento comunitario;
- il richiamato art. 5 prevede l'esclusione dall'applicazione del Codice dei Contratti per gli affidamenti di appalti pubblici qualora sussistano le condizioni previste ai punti a), b) e c) del suddetto art. 5 comma 1;
- l'art. 192 del medesimo Codice, il quale prevede l'istituzione presso l'Autorità Nazionale Anti-Corruzione (ANAC) di un elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house di cui all'art. 5, anche al fine di garantire adeguati livelli di pubblicità e trasparenza nei contratti pubblici;

• l'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e art.192 del d.lgs.267/2000, i quali prevedono che La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

Premesso che

- Con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 15 febbraio 2021 è stata approvata, ex art. 34, comma 20 D.L. n. 179/2012 e ss.mm.ii., la relazione illustrativa inerente il ricorso all'affidamento in house providing, a favore dell'Azienda Trasporti Pubblici (A.T.P.), del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento;

- con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 01/03/2021 sono stati verificati e riordinati gli stalli di sosta breve a pagamento;

- con delibera di G.C. n.133 del 16/5/22 è stata confermata la volontà e l'interesse dell'Amministrazione Comunale all'istituzione di nuovi stalli di sosta breve a pagamento nelle aree, poste al primo e al secondo piano dell'edificio destinato a Centro Commerciale e sito in Nuoro in località Biscollai, acquisite in comodato d'uso per il tramite del contratto Fuori Repertorio n. 1443 del 03.05.2022;

- che con il medesimo ultimo atto deliberativo:

sono state approvate le tariffe da applicare sugli stalli di sosta breve in località Biscollai;

è stato demandato al Dirigente del Settore 3_ Polizia Locale e Protezione Civile il perfezionamento della procedura di affidamento della gestione della sosta nelle aree in argomento all'Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro, attuale soggetto concessionario del servizio di gestione parcheggi in superficie e in struttura, predisponendo l'integrazione della relativa Convenzione in essere e rammentando che, ai sensi della medesima, il numero dei parcheggi potrà variare in misura non superiore al 10%;

Evidenziato che la realizzazione di nuovi stalli a pagamento, nelle aree assegnate all'Azienda Trasporti Pubblici di Nuoro, attuale soggetto concessionario del servizio di gestione parcheggi in superficie e in struttura, garantiranno:

- una maggiore sicurezza della circolazione stradale con conseguente contenimento, da un lato, del fenomeno della sosta selvaggia, causa di notevoli pericoli per la sicurezza e per la fluidità della circolazione veicolare e pedonale e, dall'altro lato, dell'inquinamento ambientale, dato da una minore circolazione dei veicoli nel ricercare un parcheggio libero;

- una maggiore rotazione e mobilità nell'utilizzo dei parcheggi oltre che una maggiore possibilità di fruizione degli stessi da parte dei clienti delle attività commerciali i quali, data la attuale gratuità dei parcheggi, hanno difficoltà di sosta a causa della permanenza, per un lungo periodo, delle autovetture di proprietà di non avventori del centro commerciale;

Preso atto che tale intervento è coerente con il redigendo Piano urbano della mobilità sostenibile e rientra nell'ambito degli obiettivi strategici dell'A.C. ;

Richiamate le premesse e gli elementi motivazionali della deliberazione del Consiglio Comunale n. 8 del 15 febbraio 2021 in merito all'affidamento all'affidamento *in house providing*, a favore dell'Azienda Trasporti

Pubblici (A.T.P.), del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento, nonché della delibera di G.C. su richiamata ;

Ritenuto pertanto necessario perfezionare la procedura per l'esecuzione del suddetto servizio, in estensione alla convenzione prot. 19600 del 12/04/2021;

Considerato che il Comune di Nuoro è iscritto nell'Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house;

Preso atto che Consorzio ATP è a pieno capitale pubblico istituito al fine di curare tutte le attività connesse a garantire la fruibilità del servizio di parcheggio nel Comune di Nuoro da parte di tutti i cittadini, facilitando l'accessibilità alle persone disabili e garantire l'erogazione del servizio continuo e regolare, secondo l'orario pubblicato e diffuso, e l'applicazione delle tariffe approvate e pubblicate, e che le "società in house" devono operare con gli enti soci e non possono svolgere prestazioni a favore di altri soggetti, pubblici o privati;

Ritenuto quindi che l'affidamento del servizio in oggetto al Consorzio ATP è configurabile come affidamento in house;

Valutata la congruità e convenienza economica dell'affidamento al soggetto in house, trattandosi peraltro di estensione di un servizio funzionalmente, economicamente e organicamente correlato all'affidamento operato con D.G.C. n. 40/2021, con riferimento agli obiettivi di efficienza, economicità e qualità del servizio, nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

richiamato lo Statuto comunale e successive modificazioni ed integrazioni;

richiamato il Regolamento sull'ordinamento Uffici e servizi;

Precisato che:

1. l'oggetto del contratto è: controllo e gestione degli stalli a pagamento in località Biscollai ;
2. la presente Determinazione Dirigenziale trasmessa e restituita firmata per accettazione dall'impresa affidataria, ha valenza contrattuale;
3. le modalità di scelta del contraente sono quelle richiamate in base al combinato disposto dell'art. 5 e 192 del D.Lgs. n. 50/2016 ;

D E T E R M I N A

1. di dare atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del dispositivo del presente atto;
2. di dare atto che Responsabile del Procedimento è il dott. Gioni Biagioni;
3. di affidare il servizio in oggetto mediante affidamento diretto al Consorzio ATP, "società" in house, con sede legale in Via Montale 5 Nuoro, P.IVA e Cod. fisc. 000840911 secondo le tempistiche e modalità di cui alla convenzione-contratto prot. 19600 del 12/04/2021;
4. di dare atto che la presente Determinazione Dirigenziale trasmessa e restituita firmata per accettazione dall'impresa affidataria, ha valenza contrattuale;
5. di dare atto che, in applicazione della determinazione dell'AVCP n. 4 del 07/07/2011

l'affidamento ad ATP del servizio in oggetto, in quanto “affidamento in house”, è escluso dalla tracciabilità ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010;

6. di disporre con separata determinazione l'impegno dell'importo necessario all'installazione e tracciatura della segnaletica a carico dell'Ente come previsto nella D.G.C. 133/2022;
7. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000 e l'assenza di qualsivoglia conflitto di interesse;
8. di trasmettere il presente atto al Settore Finanziario per i provvedimenti di competenza;
9. di trasmettere il presente atto all'Ufficio Controllo Partecipate per l'attivazione dei controlli previsti;
10. di trasmettere il presente atto all'Ufficio Traffico del Settore 3 per l'emissione dell'ordinanza regolamentatrice del traffico ed annessa installazione e tracciatura della segnaletica a carico dell'Ente come previsto nella D.G.C. 133/2022
11. di disporre che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione trasparente”, ai sensi del D.Lgs. 33/2013.

SI ATTESTA:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'atto in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamate nella parte espositiva della proposta;
- la correttezza del procedimento;
- la convenienza e l'idoneità dell'atto a perseguire gli obiettivi generali dell'Ente e quelli specifici di competenza assegnati;
- l'assenza in capo al sottoscritto dirigente di qualsivoglia profilo di conflitto di interesse;

**f.to IL DIRIGENTE
BIAGIONI GIONI**

*(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'articolo 21 D.
Lgs. 82/2005 e s.m.i.)*

